

國艦、風電助攻，本公司拚轉虧為盈，記者王憶紅在台北報導指出，年初以來，本公司在新增國防訂單下，目前在手訂單超過 650 億元。今年是否可以轉虧為盈？董事長說明還有 7 個月可以努力。



本公司在新增國防訂單下，目前在手訂單超過 650 億元。圖為海軍司令黃曙光（左）、董事長（右）日前出席兩棲船塢運輸艦開工典禮。（軍聞社提供）

本公司 1 月在手訂單約 426 億元，短短不到 4 個月，國艦造修訂單就增加 220 億元。不過，由於商船業務占比仍高，且之前商船價格不好，因此，本公司第 1 季仍虧損，但每股虧損 0.67 元，較去年同期每股虧損 2.71 元明顯縮小。

明年風電佔 2 成營收

總經理預估，今年商船營收占比約 4 分之 3、國艦造修營收占比約 4 分之 1，風電僅約 1~2%，在積極轉型下，預估明年商船營收與國艦造修、風電合計營收

占比各半，其中風電營收占比可以拉高到 20%。希望 2025 年在造船、造艦、離岸風電的營收占比各約 3 分之 1。

目前本公司積極搶攻離岸風電商機，與比利時商 DEME 集團旗下的 GeoSea 公司合資成立的台船環海（CDWE）台北辦公室於 5 月 20 日開幕。資本額 9900 萬元的台船環海，本公司持股 50%加 1 股，DEME 集團持股 50%減 1 股。總經理同時也是台船環海公司的董事長表示，未來本公司將認列台船環海損益，而台船環海今年以打平為目標。

總經理表示，台船環海是國內目前唯一一家離岸風場工程、建造、採購與裝置的統包商，且本公司與國外海事工程大廠合作，可以把技術人才留在台灣，帶動產業發展。



台船環海風電工程公司於 108 年 5 月 20 日盛大開幕，開幕儀式中台船環海公司(CDWE)與哥本哈根基礎建設基金（Copenhagen Infrastructure Partners CIP）簽署彰芳及西島風機安裝工程優先承攬商契約，甫成立即迎來第一張離岸風電海事工程訂單。